

# FIA PERFORMANCE FACTOR 2021

**FIA**  
EUROPEAN  
HILL CLIMB  
CHAMPIONSHIP



1. Introducción .....	3
2. Novedades plataforma Performance Factor .....	4 - 5
3. Actualización Hoja Técnica paso a paso .....	6 - 9
4. Cuadro de clases CEM 2021 según coeficiente PF .....	10
5. Verificaciones y tolerancias .....	11
6. Soporte técnico PF .....	12

***Pf is coming: NEW RULES, MORE CARS!***



# 1. Introducción

## Antecedentes

La temporada 2020 ha supuesto la implementación en el Campeonato de España de Montaña del Performance Factor, la plataforma creada y desarrollada por la FIA para facilitar la gestión y el entendimiento de la especialidad.

Tras el éxito y la buena acogida del Performance Factor en su primera temporada en el CEM, la FIA en colaboración con la RFEDA sigue evolucionando y mejorando la plataforma, introduciendo algunos elementos nuevos que hacen necesario actualizar las Hojas Técnicas (Technical Sheet) de los participantes que compitieron en el CEM la temporada pasada.

Para facilitar esta labor a los participantes, a continuación describiremos las principales novedades de la plataforma y el procedimiento a seguir para actualizar la Hoja Técnica de cara a las pruebas del CEM 2021.

## Objetivos Performance Factor 2021

- ✓ Hacer una plataforma más intuitiva y accesible para todos los usuarios.
- ✓ Mayor fiabilidad y precisión en el cálculo del coeficiente de prestaciones del vehículo.
- ✓ Adaptaciones reglamentarias y de la plataforma que nos permitan ir en armonía con la FIA.
- ✓ Apoyo de la RFEDA a las Federaciones Autonómicas para la implementación de la plataforma en los diferentes campeonatos autonómicos de Montaña.

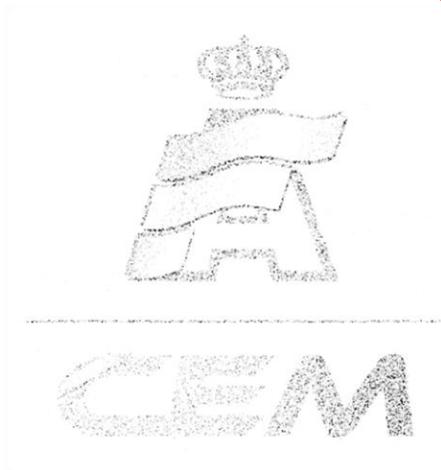


## 2. Novedades plataforma Performance Factor

Al entrar en la cuenta de usuario de la plataforma Performance Factor, podemos apreciar los nuevos elementos que han sido introducidos en 2021, son los siguientes :

En el apartado Motor :

- Configuración del acelerador
- Relación de compresión
- Distribución Variable

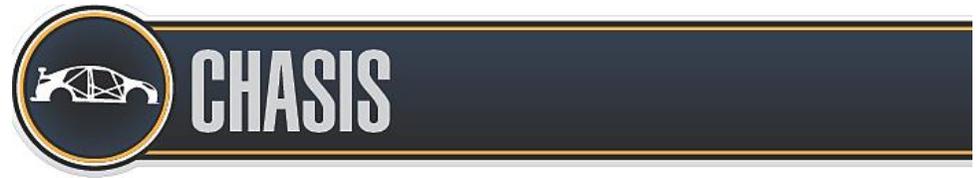


	Configuración de acelerador	Común a varios cilindros	Uno por cilindro
	Diámetro de mariposa.	Dimensiones en mm 60	
	Tipo de admisión	Atmosférico	Sobrealimentación / Turbocompresión
	Número de turbocompresores	1	
	Diámetro inductor carcasa del compresor	Dimensiones en mm 49,24	
	Número de bridas	0 1 2	
	Catalizador de gases de escape	Sí No	
	Régimen de motor máximo	7000	
	Relación de compresión	0	
	Distribución variable	Sí No	



## 2. Novedades plataforma Performance Factor

En el apartado Chasis, tenemos los siguientes elementos :



- Tipo de marco : definir en función del tipo de estructura del chasis

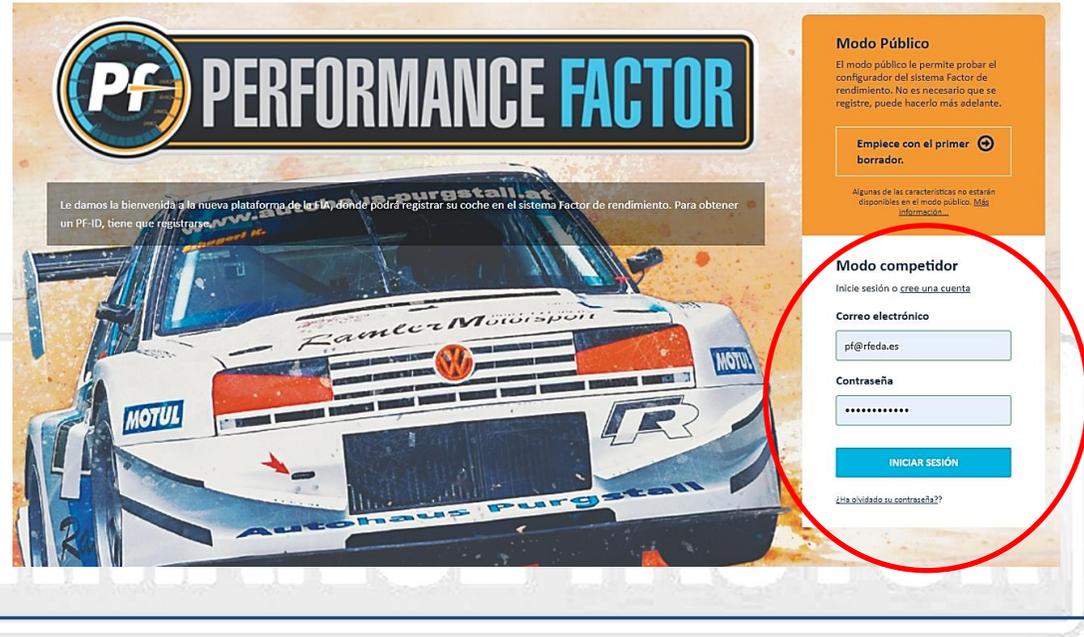
- Tipo de refuerzo del marco : definir en función del tipo de estructura de seguridad y sus refuerzos estructurales

 Tipo de marco	1	2	3	
 Tipo de refuerzo del marco	4			
 Número de puertas	2	3	4	5
 Tipo de depósito de combustible	Estándar	Carreras		
 Parabrisas	Vidrio	Plástico		

Para cualquier duda, hacer click con el ratón en la letra  que viene a la izquierda de cada elemento. Incluye información con notas e imágenes que servirán de gran ayuda para rellenar la Hoja Técnica correctamente.

### 3. Actualización Hoja Técnica paso a paso

1. En la página web [performancefactor.fia.com/home](https://performancefactor.fia.com/home), en el **Modo competidor**, iniciar sesión en la cuenta de usuario introduciendo el correo electrónico y la contraseña



2. En **Mi garaje**, junto a la Hoja Técnica (naranja) utilizada en 2020, hacer click en **Nuevo Borrador**

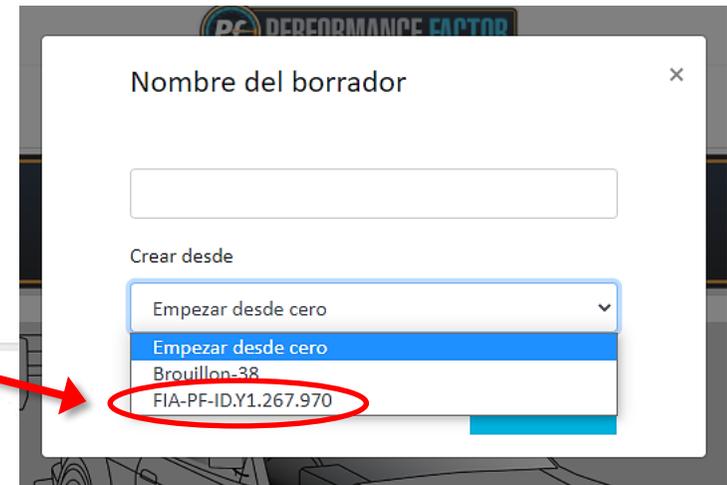


### 3. Actualización Hoja Técnica paso a paso

3. En la sección Crear desde, elegir la opción que empieza por FIA-PF-ID...

Verificar que el código FIA-PF-ID elegido coincide con el código de la Hoja Técnica utilizada en el CEM 2020

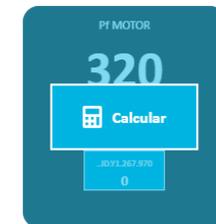
De este modo, se crea un Nuevo Borrador pero exactamente con los mismos datos de la Hoja Técnica anteriormente utilizada



4. Completar el borrador rellenando correctamente la información de los nuevos elementos anteriormente citados :

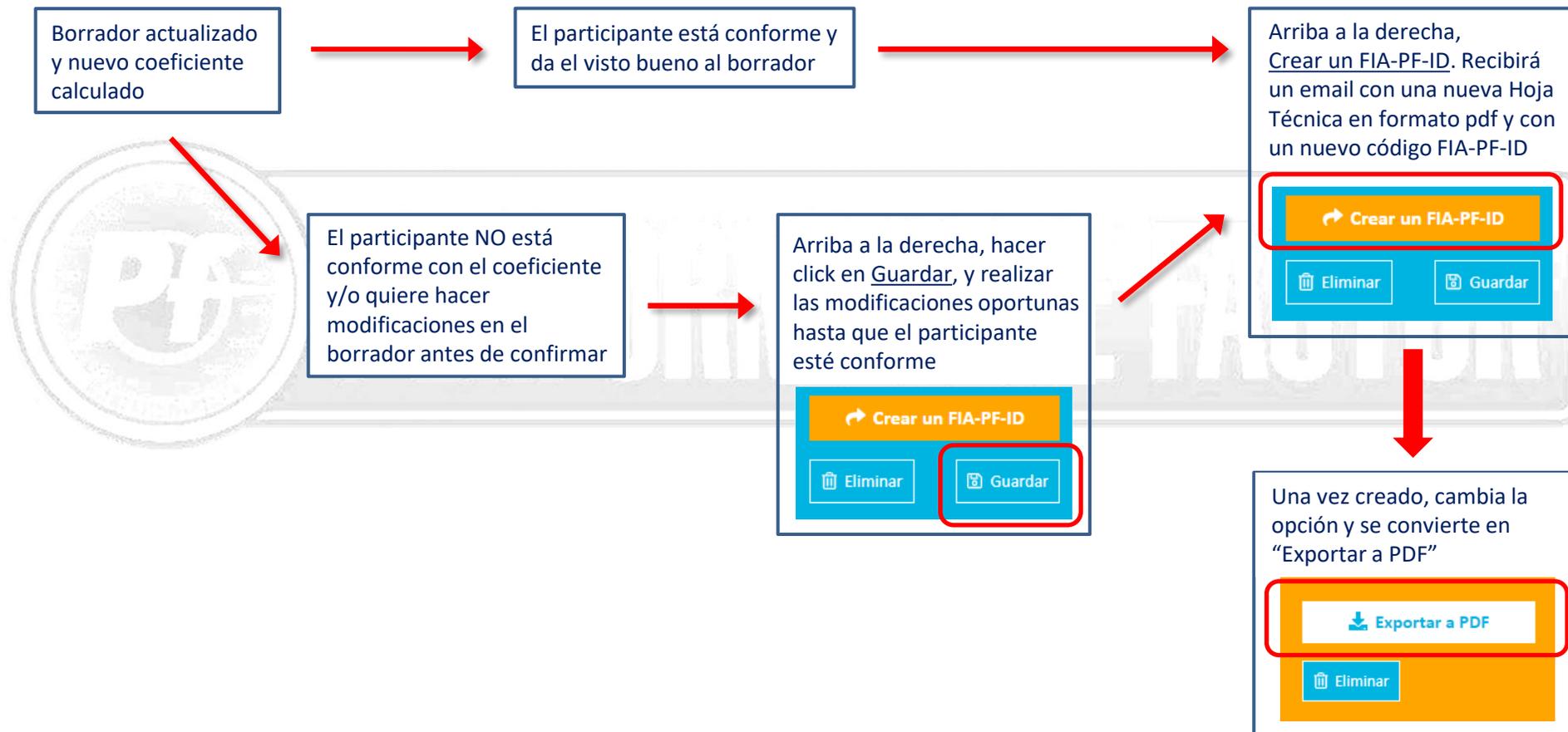
- Configuración del acelerador (Motor)
- Relación de compresión (Motor)
- Tipo de refuerzo del marco (Chasis)
- Distribución variable (Motor)
- Tipo de marco (Chasis)

5. En el lado derecho, hacer click en Calcular para obtener el nuevo coeficiente



### 3. Actualización Hoja Técnica paso a paso

Con el nuevo coeficiente obtenido, tenemos las siguientes opciones :



### 3. Actualización Hoja Técnica paso a paso

#### Obtención de la Hoja Técnica y código FIA-PF-ID

Al crear el FIA-PF-ID, el borrador (azul) se convierte en Hoja Técnica (naranja) y automáticamente se enviará en formato pdf a la dirección de correo electrónico asociada a la cuenta.

Con la opción “Exportar a PDF”, también se puede descargar la Hoja Técnica directamente desde la plataforma. Recordar que la Hoja Técnica, a diferencia del borrador, no se puede editar



En la parte superior derecha de la Hoja Técnica en formato pdf se encuentran las informaciones más importantes del archivo, y que se tomarán en cuenta en el momento de la inscripción a las pruebas:

- Código FIA-PF-ID exclusivo de cada vehículo participante
- Coeficiente PF que confirma la clase en la que queda encuadrado el vehículo

FIA-PF-ID.Y2.577.752  
**Pf = 264**

Tras la última actualización de la plataforma Performance Factor, en 2021 solamente serán válidas las Hojas Técnicas con un código FIA-PF-ID que empieza por **Y2**.XXX.XXX



FIA-PF-ID.Y2.577.752  
Ejemplo de código válido

Los códigos que empiezan por **Y1** ya no tienen validez, y ya no serán admitidos en la inscripción a las pruebas de Montaña que apliquen la normativa Performance Factor



FIA-PF-ID.Y1.465.281  
Ejemplo de código NO válido



## 4. Cuadro de clases CEM 2021 según coeficiente PF

La antigua Categoría III (Turismos y GT de cualquier procedencia) cambia de nombre y a partir de 2021 se denomina Categoría I. A continuación vemos el nuevo cuadro de clases según el coeficiente PF :

Categoría III => Categoría I		
Clase CEM 2020	Clase CEM 2021	PF
5	1	15 a 39
6a	2a	40 a 59
6b	2b	60 a 79
7a	3a	80 a 99
7b	3b	100 a 119
8a	4a	120 a 139
8b	4b	140 a 159
9a	5a	160 a 199
9b		
9c	5b	> 199

Para más información, consultar el [Reglamento Deportivo](#) del CEM 2021



## 5. Verificaciones y tolerancias

Durante el transcurso de una prueba :

- Una vez registrado el PF en la inscripción, no se podrá cambiar salvo que durante las verificaciones técnicas previas el Delegado Técnico detecte algún error y así sea comunicado a los Comisarios Deportivos.
- Solo se podrá cambiar de clase una vez durante la temporada, debido a datos incorrectos o errores, sin penalización.
- En casos sucesivos, es decir, a partir de un segundo cambio de clase por el mismo motivo, habrá una penalización a determinar por los Comisarios Deportivos.

Las verificaciones técnicas basadas en la Hoja Técnica PF serán llevadas a cabo por el equipo técnico, teniendo en cuenta los siguientes anexos:

[FIA Anexo 6 - Hoja Técnica PF : condiciones y tolerancias](#) (Español e Inglés)

[FIA Anexo 7 - Anexo Técnico al Reglamento Deportivo - Vehículos de Categoría 1](#) (Español e Inglés)



## 6. Soporte Técnico PF

Aunque la plataforma que ha desarrollado la FIA está muy bien elaborada y es muy intuitiva y de fácil manejo, entendemos que siempre habrá gente a la que cueste más desenvolverse adecuadamente con las herramientas informáticas.

Para ayudar a estos y, en general, a todos los interesados a obtener el PF de su vehículo, la RFEdA pone a disposición del colectivo un servicio técnico de soporte, a través de la siguiente dirección de correo electrónico:

[pf@rfeda.es](mailto:pf@rfeda.es)

Dicha herramienta estará gestionada por un Comisario Técnico especializado en el CEM, que además es oficial permanente del Campeonato y que será de gran ayuda para todo aquel que lo necesite.



# MUCHAS GRACIAS

**Contacta:**  
[pf@rfeda.es](mailto:pf@rfeda.es)



**FIA**  
EUROPEAN  
HILL CLIMB  
CHAMPIONSHIP

***Pf is coming: NEW RULES, MORE CARS!***